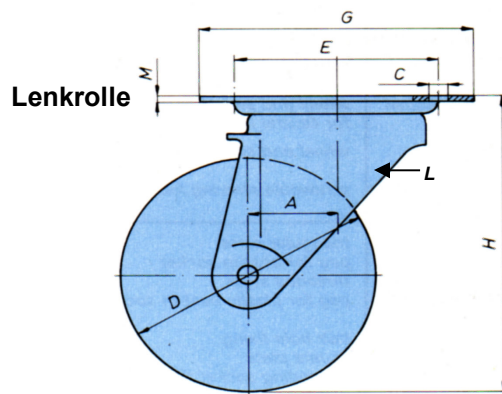
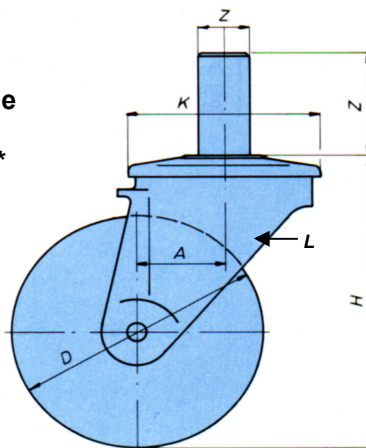


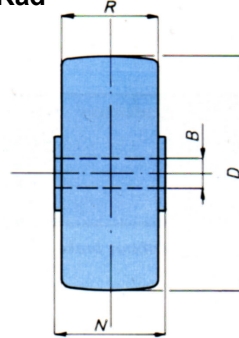
Technische Begriffe für Räder und Rollen



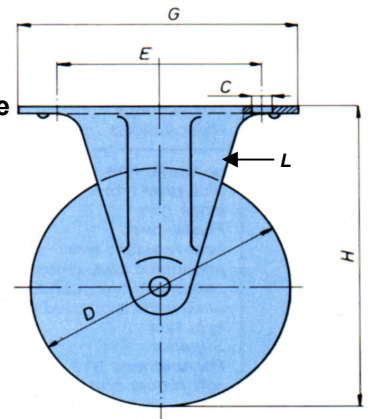
Lenkrolle mit Zapfen*



Rad



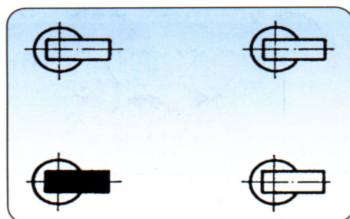
Bockrolle



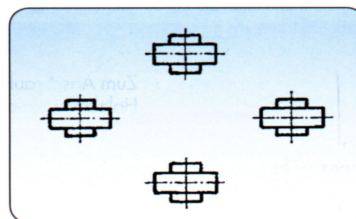
- A = Ausladung
- B = Bohrung/Achsdurchmesser
- C = Schraublochdurchmesser
- D = Raddurchmesser
- E = Schraublochentfernung
- G = Platte/Plattengröße
- H = Bauhöhe
- K = Gabelkopfdurchmesser
- L = Lenk- bzw. Bockgabel
- M = Plattenstärke
- N = Nabenlänge
- R = Radbreite
- Z = Zapfendurchmesser x Zapfenlänge

* Anstelle der Zapfenbefestigung sind weitere Befestigungsarten möglich, wie z.B. Rückenloch- oder Sprezhülsenbefestigung.

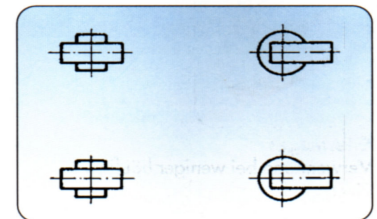
Rollenbestückung / Manövrierbarkeit



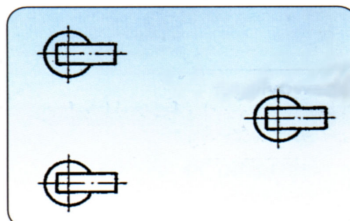
1. Vier Lenkrollen
Eine kann gegebenenfalls mit Richtungsfeststeller/Lenksperrre bestückt werden



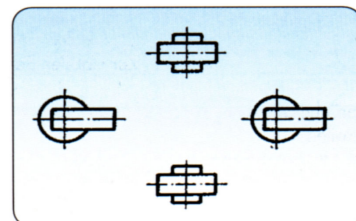
2. Vier Bockrollen
Die mittleren Bockrollen haben eine etwas größere Bauhöhe



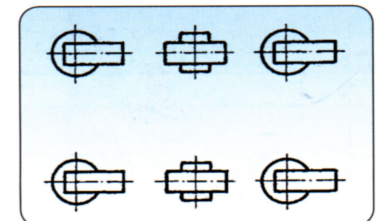
3. Zwei Lenk- und zwei Bockrollen
Häufig eingesetzte Wagenbestückung



4. Drei Lenkrollen
Für kleine, leichtere Geräte mit möglichst gleichmäßiger Lastverteilung



5. Zwei Lenk- und zwei Bockrollen
Sog. rhombische Anordnung; spurtreu und wendig zugleich



6. Vier Lenk- und zwei Bockrollen
Die mittleren Bockrollen haben meist eine größere Bauhöhe